

BIJLAGEN HOOFDSTUK 5

Bijlage 5.1: minimumbemanning van hechte samenstellen als bedoeld in artikel 5.6, vierde lid

Groep	Bemanningsleden	Aantal bemanningsleden bij de exploitatiewijze A1, A2 of B en voor de uitrustingsstandaard S1, S2								
		A1			A2		B			
		S1	S2		S1	S2	S1	S2		
1 Afmeting van het samenstel L ≤ 37 m B ≤ 15 m	schipper	1			2		2		2	
	stuurman	-			-		-		-	
	volmatroos	-			-		-		-	
	matroos d)	1			-		1		-	
	lichtmatroos	-			-		1 *		2 * ***	
	machinist of matroos-motordrijver	-			-		-		-	
2 Afmeting van het samenstel 37 m < L ≤ 86 m B ≤ 15 m	schipper	1 of	1	1	2		2		2	
	stuurman	-	-	-	-		-		-	
	volmatroos	1	-	-	-		-		-	
	matroos d)	-	1	1	-		2		1	
	lichtmatroos	-	1	1	1 *		-		1	
	machinist of matroos-motordrijver	-	-	*****	-		-		-	
3 duwboot + 1 duwbak met L > 86 m of afmeting van het samenstel 86 m < L ≤ 116,5 m B ≤ 15 m	schipper	1 of	1	1	2	2	2 of	2	2	
	stuurman	1	1	1	-	-	1	1 **	1	
	volmatroos	-	-	-	-	-	-	-	-	
	matroos ****	1	-	1	1	-	2	1	1	
	lichtmatroos	-	2	1	1 *	2 *	-	-	1	
	machinist of matroos-motordrijver	*****	-	-	-	-	-	-	-	
4 duwboot + 2 duwbakken*) motorschip + 1 duwbak*)	schipper	1		1	2	2	2 of	2	2 of	2
	stuurman	1		1	-	-	1	1 **	1	1 **
	volmatroos	-		-	-	-	-	-	-	-
	matroos d)	1		-	2	1	2	2	1	1
	lichtmatroos	1 *		2 *	1 *	2 *	-	-	1	1
	machinist of matroos-motordrijver	-		-	-	-	1	-	1	-
5 duwboot + 3 of 4 duwbakken*) motorschip + 2 of 3 duwbakken*)	schipper	1 of	1	1	2	2	2 of	2	2 of	2
	stuurman	1		1	-	-	1	1 **	1	1 **
	volmatroos	-		-	-	-	-	-	-	-
	matroos d)	2		1	2	1	2	2	1	1
	lichtmatroos	-		1	1 *	2 *	1 *	-	2	1
	machinist of motordrijver	1		1	1	1	1	1	1	1

Groep	Bemanningsleden	Aantal bemanningsleden bij de exploitatiewijze A1, A2 of B en voor de uitrustingsstandaard S1, S2								
		1 of	1	1	2	2	2 of	2	2 of	2
6 duwboot + meer dan 4 duwbakken*)	schipper	1 of	1	1	2	2	2 of	2	2 of	2
	stuurman	1	1	1	-	-	1	1 **	1	1 **
	volmatroos	-	-	1	-	-	-	-	-	-
	matroos d)	3	2	1	3	1	3	3	1	1
	lichtmatroos	-	2	1	1 *	2 *	1 *	-	2 *	1
	machinist of matroos-motordrijver	1 *****	1	1	1	1	1	1	1	1

* De lichtmatroos of een van de lichtmatrozen mag worden vervangen door een deksman.

** De stuurman bezit de bekwaamheid van schipper als bedoeld in artikel 2.9, tweede lid.

*** Een van de lichtmatrozen moet ouder zijn dan 18 jaar.

**** De matrozen mogen worden vervangen door lichtmatrozen, die een minimumleeftijd van 17 jaar hebben bereikt, zich ten minste in het derde leerjaar bevinden en een jaar vaartijd in de binnenvaart kunnen aantonen.

***** De minimumbemanning:

a) in de groep 2, exploitatiewijze A 1, Standaard S2; en

b) in de groep 3, 5 en 6 exploitatiewijze A1, Standaard S1

kan voor de ononderbroken duur van ten hoogste drie maanden in een kalenderjaar met een lichtmatroos, die een schippersschool bezoekt, worden verminderd. Opeenvolgende periodes met een verminderde bemanning worden met een periode van minimaal één maand onderbroken. Het bezoek aan de schippersschool wordt aangetoond met een verklaring van de schippersschool die zich aan boord bevindt, waarin de tijden van het schoolbezoek zijn aangegeven. Deze bepalingen zijn niet van toepassing op de lichtmatroos, bedoeld in noot 4.

*) In de groepen 4, 5 en 6 van deze tabel wordt als duwbak aangemerkt al datgene wat tijdens transport geduwd wordt.

Bovendien is de volgende gelijkwaardigheid van toepassing:

1 duwbak = meerdere duwbakken met een totale lengte tot en met 76,50 m en een totale breedte tot en met 15 m

Bijlage 5.2: minimumbemanning voor schepen voor dagtochten als bedoeld in artikel 5.6, vierde lid

Groep	Bemanningsleden	Aantal bemanningsleden bij de exploitatiewijze A1, A2 of B en voor de uitrustingsstandaard S1, S2					
		A1		A2		B	
		S1	S2	S1	S2	S1	S2
1 Toegestaan aantal passagiers: tot en met 75	schipper	1		2		2	2
	stuurman	-		-		-	-
	volmatroos	-		-		-	-
	matroos **	1		1		2	-
	lichtmatroos	-		-		-	1
	machinist of matroos-motordrijver	-		-		-	-
2 Toegestaan aantal passagiers: van 76 tot en met 250	schipper	1 of	1	1	2		2
	stuurman	-	-	-	-		-
	volmatroos	-	-	-	-		-
	matroos **	1	-	1	-		1
	lichtmatroos	1	-	1	1 *		1 *
	machinist of matroos-motordrijver	-	1	-	1		1
3 Toegestaan aantal passagiers: van 251 tot en met 600	schipper	1 of	1	1	2	2	3
	stuurman	-	-	-	-	-	-
	volmatroos	1	1	1	-	-	-
	matroos **	-	-	-	1	-	1
	lichtmatroos	-	2	1	-	1	-
	machinist of matroos-motordrijver	1	-	-	1	1	1
4 Toegestaan aantal passagiers: van 601 tot en met 1000	schipper	1		2	2	2	3
	stuurman	1		1	-	-	-
	volmatroos	-		-	-	-	-
	matroos **	1		-	2	1	2
	lichtmatroos	1 *		2 *	-	1	-
	machinist of matroos-motordrijver	1		1	1	1	1
5 Toegestaan aantal passagiers: van 1001 tot en met 2000	schipper	2 of	2	2	2	2	3
	stuurman	-	-	-	-	-	-
	volmatroos	-	-	-	-	-	-
	matroos **	3	2	1	3	2	3
	lichtmatroos	-	2	1	1 *	2 *	1 *
	machinist of matroos-motordrijver	1	1	1	1	1	1

Groep	Bemanningsleden	Aantal bemanningsleden bij de exploitatiewijze A1, A2 of B en voor de uitrustingsstandaard S1, S2					
6 Toegestaan aantal passagiers: meer dan 2000	schipper	2	2	2	2	3	3
	stuurman	-	-	-	-	-	-
	volmatroos	-	-	-	-	-	1
	matroos **	3	2	4	3	4	3
	lichtmatroos	1 *	2 *	-	1	1 *	2 *
	machinist of matroos-motordrijver	1	1	1	1	1	1

* De lichtmatroos of een van de lichtmatrozen mag worden vervangen door een deksman.

** De matrozen mogen worden vervangen door lichtmatrozen, die een minimumleeftijd van 17 jaar hebben bereikt, zich ten minste in het derde leerjaar bevinden en een jaar vaartijd in de binnenvaart kunnen aantonen.

*** De minimumbemanning:

a) in groep 2, exploitatiewijze A 1, Standaard S2; en

b) in de groepen 3 en 5, exploitatiewijze A1, Standaard S1

kan voor de ononderbroken duur van ten hoogste drie maanden in een kalenderjaar met een lichtmatroos, die een schippersschool bezoekt, worden verminderd. Opeenvolgende periodes met een verminderde bemanning worden met een periode van minimaal één maand onderbroken. Het bezoek aan de schippersschool wordt aangetoond met een verklaring van de schippersschool die zich aan boord bevindt, waarin de tijden van het schoolbezoek zijn aangegeven.

Bijlage 5.3: minimumbemanning voor stoomschepen voor dagtochten als bedoeld in artikel 5.6, vierde lid

Groep	Bemanningsleden	Aantal bemanningsleden bij de exploitatiewijze A1, A2 of B en voor de uitrustingsstandaard S1, S2						
		A1		A2		B		
		S1	S2	S1	S2	S1	S2	
1 Toegestaan aantal passagiers: van 501 tot en met 1000	schipper	1	1	2	2	3	3	
	stuurman	1	1	-	-	-	-	
	volmatroos	-	-	-	-	-	-	
	matroos ***	2	1	2	1	2	1	
	lichtmatroos	-	1	-	1	-	1	
	machinist of matroos-motordrijver **	2	2	2	2	3	3	
2 Toegestaan aantal passagiers: van 1001 tot en met 2000	schipper	2 of	2	2	2	2	3	3
	stuurman	-	-	-	-	-	-	-
	volmatroos	-	-	-	-	-	-	-
	matroos ***	3	2	2	3	2	3	2
	lichtmatroos	-	2	1	1 *	2 *	1 *	2 *
	machinist of matroos-motordrijver **	3	3	3	3	3	3	3

* De lichtmatroos of een van de lichtmatrozen mag worden vervangen door een deksman.

** De minister bepaalt of machinisten of matrozen-motordrijvers vereist zijn en vult dat in het Certificaat van Onderzoek in onder nummer 52.

*** De matrozen mogen worden vervangen door lichtmatrozen, die een minimumleeftijd van 17 jaar hebben bereikt, zich ten minste in het derde leerjaar bevinden en een jaar vaartijd in de binnenvaart kunnen aantonen.

**** De minimumbemanning in de groep 2, exploitatiewijze A1, standaard S1 kan voor de ononderbroken duur van ten hoogste drie maanden in een kalenderjaar met een lichtmatroos, die een schippersschool bezoekt, worden verminderd. Opeenvolgende periodes met een verminderde bemanning worden met een periode van minimaal een maand onderbroken. Het bezoek aan de schippersschool wordt aangetoond met een verklaring van de schippersschool die zich aan boord bevindt, waarin de tijden van het schoolbezoek zijn aangegeven.

Bijlage 5.4: minimumbemanning voor hotelschepen als bedoeld in artikel 5.6, vierde lid

Groep	Bemanningsleden	Aantal bemanningsleden bij de exploitatiewijze A1, A2 of B en voor de uitrustingsstandaard S1, S2						
		A1		A2		B		
		S1	S2	S1	S2	S1	S2	
1 Toegestaan aantal bedden: tot en met 50	schipper	1	1	2	2	3	3	
	stuurman	-	-	-	-	-	-	
	volmatroos	1	-	-	-	-	-	
	matroos	-	-	1	-	1	-	
	lichtmatroos	-	2	-	1	-	1	
	machinist of matroos-motordrijver	1	1	1	1	1	1	
2 Toegestaan aantal bedden: van 51 tot en met 100	schipper	1	1	2	2	3	3	
	stuurman	1	1	-	-	-	-	
	volmatroos	-	-	-	-	-	-	
	matroos	1	-	1	-	1	-	
	lichtmatroos	-	1	-	1	-	1	
	machinist of matroos-motordrijver	1	1	1	1	1	1	
3 Toegestaan aantal bedden: meer dan 100	schipper	1 of	1	1	2	2	3	3
	stuurman	1	1	1	-	-	-	-
	volmatroos	-	-	-	-	-	-	-
	matroos	2	1	1	3	2	3	2
	lichtmatroos	-	2	1	-	1	-	1
	machinist of matroos-motordrijver	1	1	1	1	1	1	1

Bijlage 5.5: minimumbemanning voor veerboten 1) als bedoeld in artikel 5.6, vierde lid

Groep	Toegestane aantal passagiers	Bemanningsleden	Aantal bemanningsleden
1	max. 300 passagiers	schipper stuurman 1 ^e machinist 2 ^e machinist 2) matroos lichtmatroos	1 1 1 1 1 -
2	max. 600 passagiers	schipper stuurman 1 ^e machinist 2 ^e machinist 2) matroos lichtmatroos	1 1 1 1 1 1
3	max. 900 passagiers	schipper stuurman 1 ^e machinist 2 ^e machinist 2) matroos lichtmatroos	1 1 1 1 1 2
4	max. 1200 passagiers	schipper stuurman 1 ^e machinist 2 ^e machinist 2) matroos lichtmatroos	1 1 1 1 1 3
5	max. 1500 passagiers	schipper stuurman 1 ^e machinist 2 ^e machinist 2) matroos lichtmatroos	1 1 1 1 1 4
6	max. 1750 passagiers	schipper stuurman 1 ^e machinist 2 ^e machinist 2) matroos lichtmatroos	1 1 1 1 1 5

- 1) Indien zonder passagiers gevaren wordt, kan volstaan worden met een schipper, een stuurman, een 1e machinist en een 2e machinist. De 2e machinist kan vervallen indien er sprake is van een eenmansbediening met betrekking tot de voortstuwingsmiddelen en stuurinrichting.
- 2) De 2e machinist kan vervallen indien er sprake is van een eenmansbediening met betrekking tot de voortstuwingsmiddelen en de stuurinrichting.

Bijlage 5.6: minimumbemanning voor sleepschepen als bedoeld in artikel 5.6, vierde lid

Groepen naar lengte (L) van het schip	Bemanningsleden	Aantal bemanningsleden bij exploitatiewijze		
		A1	A2	B
$L \leq 55$ m	schipper	1	1	2
	volmatroos	0	1	0
$L > 55$ m en $L \leq 86$ m	schipper	1	2	2
	matroos	1	0	1
$L > 86$ m	schipper	1	2	2
	volmatroos	0	0	1
	matroos	1	0	0

Bijlage 5.7: Minimumbemanning van sleepboten en sleepboten die havendiensten verrichten als bedoeld in artikel 5.6, vijfde lid

De minimumbemanning van sleepboten bestaat uit:

Groepen naar het vermogen P van de voortstuwingsmotoren in kW	Bemanningsleden	Aantal bemanningsleden bij exploitatiewijze		
		A1	A2	B
$P \leq 500$	schipper	1	1	2
	matroos	1 *	1	-
$500 > P \leq 1250$ **	schipper	1	2	2
	matroos	1	-	1
$1250 > P \leq 3750$ **	schipper	1	2	2
	matroos-motordrijver	1	1	1
	matroos	1	1	2
$P > 3750$	Wordt individueel door de Minister van Infrastructuur en Milieu vastgesteld.			

* Voor de vaart op de Rijn buiten Nederland bestaat de minimumbemanning uit een schipper en een matroos. De matroos is binnenlands niet nodig.

** Indien een schip, ingedeeld in groep 2 dan wel in groep 3, voldoet aan de volgende bepalingen betreffende de bouw en de inrichting wordt de minimumbemanning verminderd met één matroos:

- a. alle belangrijke bedieningsapparatuur en signalerings- en controle instrumenten voor de hoofdaandrijfinstallaties, de stroomvoorziening en overige voor het bedrijf belangrijke installaties, zijn in het stuurhuis aangebracht;
- b. een schip dat is ingedeeld in groep 2 is voorzien van een sleeplier, dan wel van een sleephaak gecombineerd met een kaapstander of een draadberglier;
- c. een schip dat is ingedeeld in groep 3 is voorzien van een sleeplier, dan wel van een sleephaak gecombineerd met een draadberglier;
- d. sleeplieren en draadberglieren kunnen zowel vanaf het dek als vanaf de brug worden bediend;
- e. er is een noodbediening waarmee de sleeplier dan wel de sleephaak kan worden gevierd c.q. geslipt, welke ook in geval van stroomuitval vanaf het dek is verzekerd;
- f. stuurstellingen op de brug zijn zodanig geplaatst en uitgevoerd dat bij alle voorkomende manoeuvreeromstandigheden een volledig overzicht door degene die het vaartuig voert, is gegarandeerd;
- g. bedieningsapparatuur is aangebracht binnen het bereik van degene die het vaartuig voert. Zowel bij de bedieningsplaats voor de sleeplier dan wel de draadberglier als op de plaats waar signalerings- en controle instrumenten kunnen worden waargenomen, is voldoende ruimte aanwezig zodat de bediening van de sleeplier dan wel de draadberglier door degene die het vaartuig voert niet bemoeilijkt wordt bij het uitvoeren van zijn werkzaamheden;
- h. het schip is voorzien van een radarinstallatie, waarvan het radarbeeld zonder kap of scherm, ongeacht de buiten het stuurhuis heersende lichtomstandigheden, duidelijk zichtbaar is;
- i. door adequate middelen is gewaarborgd dat onder alle weersomstandigheden door de ruiten die in de belangrijkste blikrichtingen zijn gelegen, helder zicht mogelijk is;
- j. gemeenschappelijke reddingmiddelen zijn zodanig opgesteld dat zij door slechts één bemanningslid te water kunnen worden gelaten;
- k. regelbare dekverlichting voor het belichten van de sleeplijn, die vanuit het stuurhuis kan worden bediend, is geïnstalleerd. De lampen voor het werkdek zijn zo geplaatst en zodanig uitgevoerd dat een

ongestoorde verlichting van het werkdek is verzekerd en voorts geen gevaar bestaat voor verblinding van degene die het vaartuig voert. Hierbij is met name rekening gehouden met het geval van mist; en
l. De Minister van Infrastructuur en Milieu geeft een verklaring af waaruit blijkt dat wordt voldaan aan deze bepalingen.

De minimumbemanning van sleepboten gedurende de tijd dat havensleepdiensten worden verricht bestaat uit:

Paaltrek *** F ≤ 15 ton	1 schipper
	1 matroos
15 > F ≤ 25 ton	1 schipper
	2 matrozen
25 > F ≤ 75 ton	1 schipper
	1 matroos-motordrijver
	2 matrozen
F > 75 ton	Wordt individueel door het hoofd van de Scheepvaartinspectie vastgesteld.

*** Paaltrek: de maximale trekkracht die het schip via een sleepdraad kan uitoefenen op een te slepen object als aangegeven op een certificaat, afgegeven door een binnen de sfeer van de sleepvaart algemeen daartoe erkende organisatie. Indien geen certificaat betreffende de paaltrek wordt overgelegd, wordt voor de paaltrek een trekkracht aangenomen van 20 kg/kW van het geïnstalleerde voortstuwingsvermogen.

Bijlage 5.8: minimumbemanning snelle veerponten als bedoeld in artikel 5.6, zesde lid

De minimumbemanning van veerponten die een snelheid van meer dan 30 km per uur, maar niet meer dan 40 km per uur, kunnen bereiken bestaat uit:

Groepen naar toegestane aantal passagiers	Bemanningsleden	Aantal bemanningsleden bij exploitatiewijze		
		dagvaart	semi continuvaart	continuvaart
1. t/m 75 personen	schipper	1	2	2
	matroos	1	1	2
2. van 76 t/m 250 personen	schipper	1	2	2
	matroos-motordrijver	1*	1*	2*
	lichtmatroos	-	1**	1**
3. van 251 t/m 600 personen	schipper	1	2	3
	matroos-motordrijver	1	-	-
	lichtmatroos	1*	2*	2*

* Op wateren van de zone 3 en 4 mag de matroos-motordrijver vervangen worden door een matroos.

** De lichtmatroos is ten minste 18 jaar oud.

De minimumbemanning van veerponten die een snelheid van meer dan 40 km per uur kunnen bereiken bestaat uit:

Groepen naar toegestane aantal passagiers	Bemanningsleden	Aantal bemanningsleden bij exploitatiewijze		
		dagvaart	semi continuvaart	continuvaart
1. t/m 75 personen	schipper	2	3	4
	matroos	-	-	-
2. van 76 t/m 250 personen	schipper	2	3	4
	matroos-motordrijver	-	-	-
	lichtmatroos	-	1**	1**
3. van 251 t/m 600 personen	schipper	2	3	4
	matroos-motordrijver	1 of -	-	-
	lichtmatroos	- 1	1	1

** De lichtmatroos is ten minste 18 jaar oud.